TREX

コンテナトレーラシリーズ

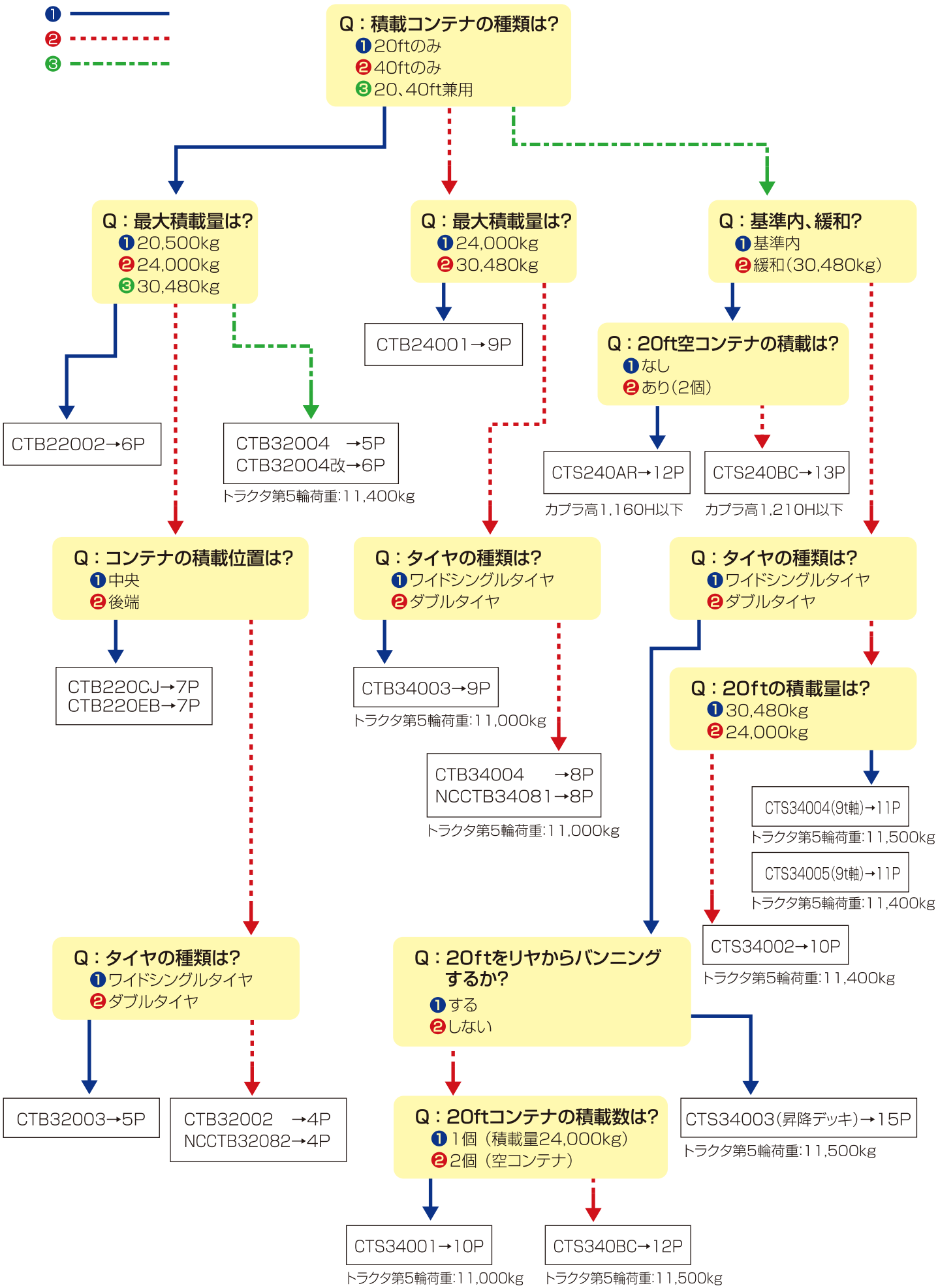
コンテナトレーラシリーズ

業界トップクラスの積載コンテナシリーズ。

積荷別仕様

推奨モデル車20型式

コンテナトレーラ 選定用フローチャート

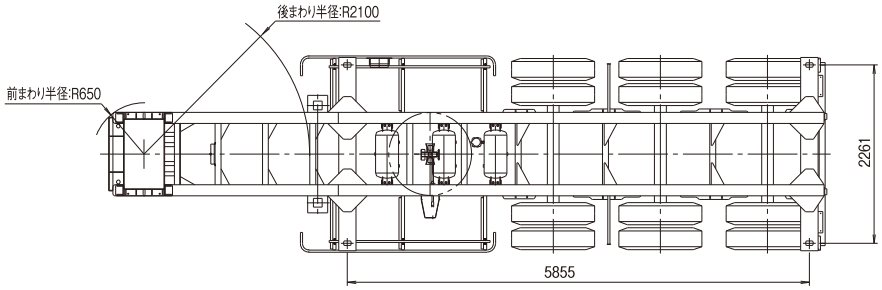


コンテナトレーラ 型式一覧

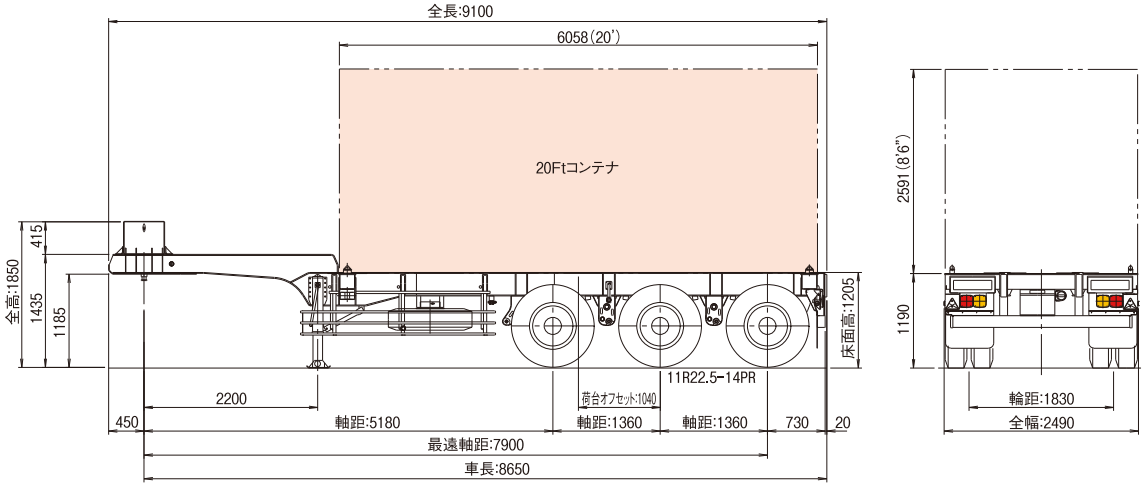
積載コンテナ	基準内緩和	型式	最大積載量	使用タイヤ	適応トラクタ		掲載ページ
					第５輪荷重	カプラー高	
20ft	緩和	CTB32002	24,000kg	11R22.5 相当× 12 本	9,000kg	1,210H	4
		NCCTB32082		11R22.5 相当× 12 本	9,000kg	1,210H	4
		CTB32003		385/65R22.5 相当× 6 本 ワイドシングルタイヤ	9,000kg	1,210H	5
		CTB32004	30,480kg	235/70R22.5 相当× 12 本	11,400kg	1,210H	5
		CTB32004改 （エアサスリフトアクスル）	海コン緩和30,480kg バラ積み緩和25,200kg	265/60R22.5 相当× 12 本	11,400kg	1,210H	6
	基準内	CTB22002	20,500kg	11R22.5 相当× 8 本	9,000kg	1,210H	6
		CTB220CJ	24,000kg	11R22.5 相当× 8 本	9,300kg	1,210H	7
		CTB220EB	23,800kg	265/60R22.5 相当× 8本	9,400kg	1,210H	7
40ft	緩和	CTB34004	30,480kg	11R22.5 相当× 12 本	11,000kg	1,210H	8
		NCCTB34081		11R22.5 相当× 12 本	11,000kg	1,210H	8
		CTB34003		385/65R22.5 相当× 6 本 ワイドシングルタイヤ	11,000kg	1,210H	9
	基準内	CTB24001	24,000kg	11R22.5 相当× 8 本	9,000kg	1,210H	9
20・40ft兼用	緩和	CTS34002	20ft 24,000kg 40ft 30,480kg	11R22.5 相当× 12 本	11,400kg	1,210H	10
		CTS34001		385/65R22.5 相当× 6 本 ワイドシングルタイヤ	11,000kg	1,210H	10
		CTS34004 （9ｔ軸）	20ft 30,480kg 40ft 30,480kg	235/70R22.5 相当× 12 本	11,500kg	1,210H	11
		CTS34005 （9ｔ軸）		235/70R22.5 相当× 12 本	11,400kg	1,210H	11
		CTS340BC	20ft 空コン×2個 20ft 24,000kg 40ft 30,480kg	385/65R22.5 相当× 6 本 ワイドシングルタイヤ	11,500kg	1,210H	12
	基準内	CTS240AR	20ft 23,600kg 40ft 23,600kg	11R22.5 相当× 8 本	9,100kg	1,160H	12
		CTS240BC	20ft 空コン×2個 20ft 23,000kg 40ft 23,000kg	11R22.5 相当× 8 本	9,100kg	1,210H	13
	緩和 昇降デッキ	CTS34003 （昇降デッキ付）	20ft 24,000kg 40ft 30,480kg リヤデッキ許容重量5.5トン	385/55R22.5 相当× 6 本 ワイドシングルタイヤ	11,500kg	1,210H	15

20ft 緩和　CTB32002

適応トラクタ　第5輪荷重 **9.00t以上(1デフ)**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 **24,000kg**

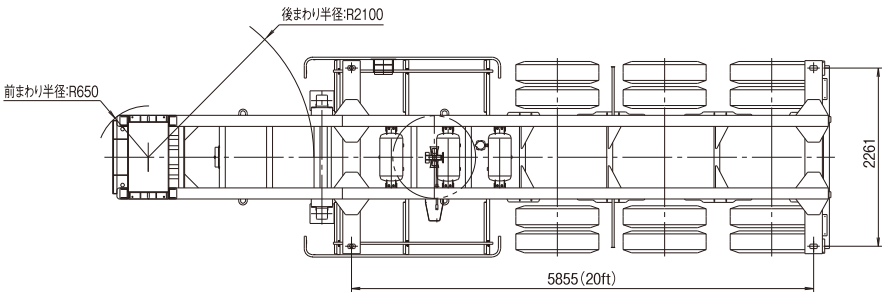


車両重量(kg)		
6,270		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
6,090	24,180	30,270

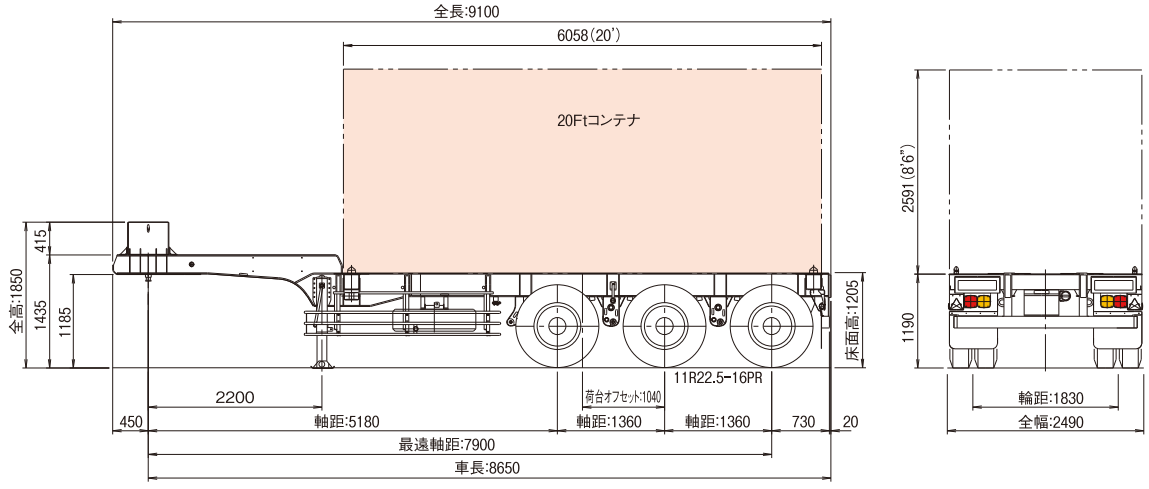


20ft 緩和　NCCTB32082

適応トラクタ　第5輪荷重 **9.00t以上(1デフ)**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 **24,000kg**

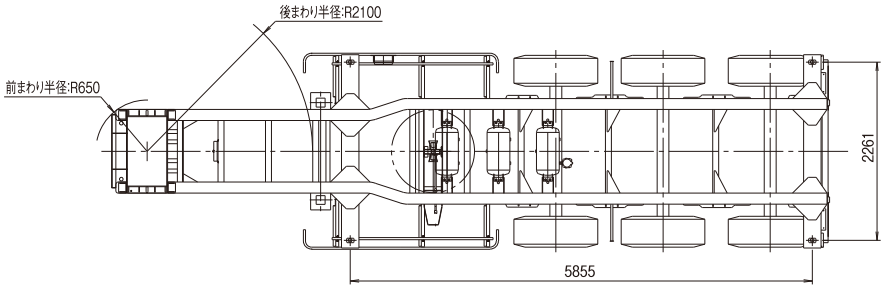


車両重量(kg)		
6,540		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
6,100	24,440	30,540

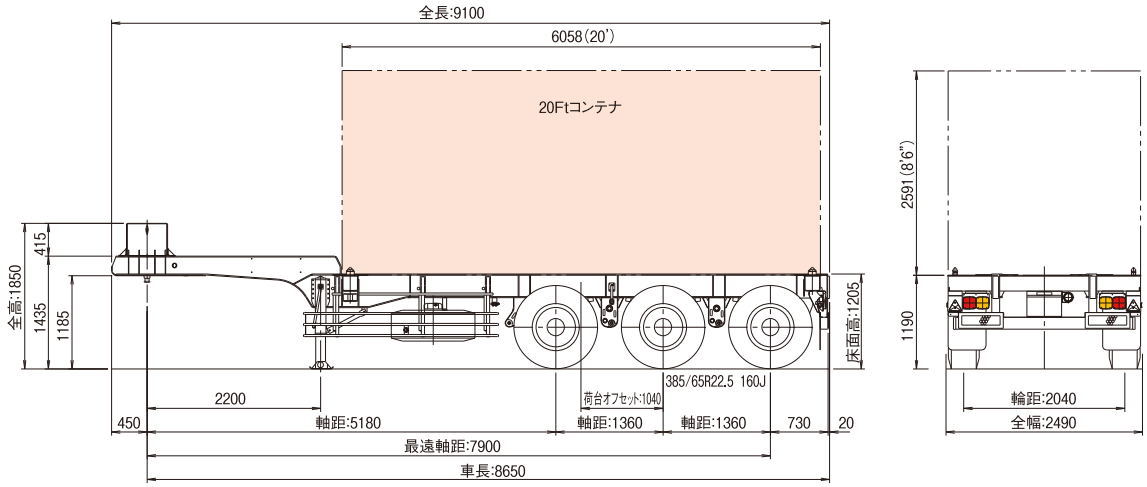


20ft 緩和　CTB32003

適応トラクタ　第5輪荷重 **9.00t以上(1デフ)**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 **24,000kg**

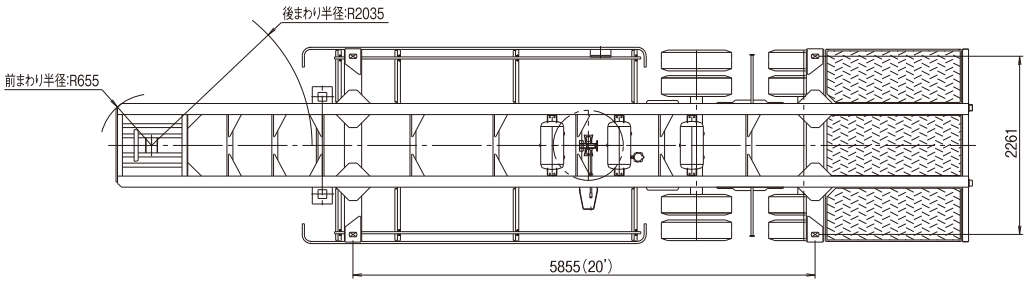


車両重量(kg)		
5,960		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
6,130	23,820	29,960

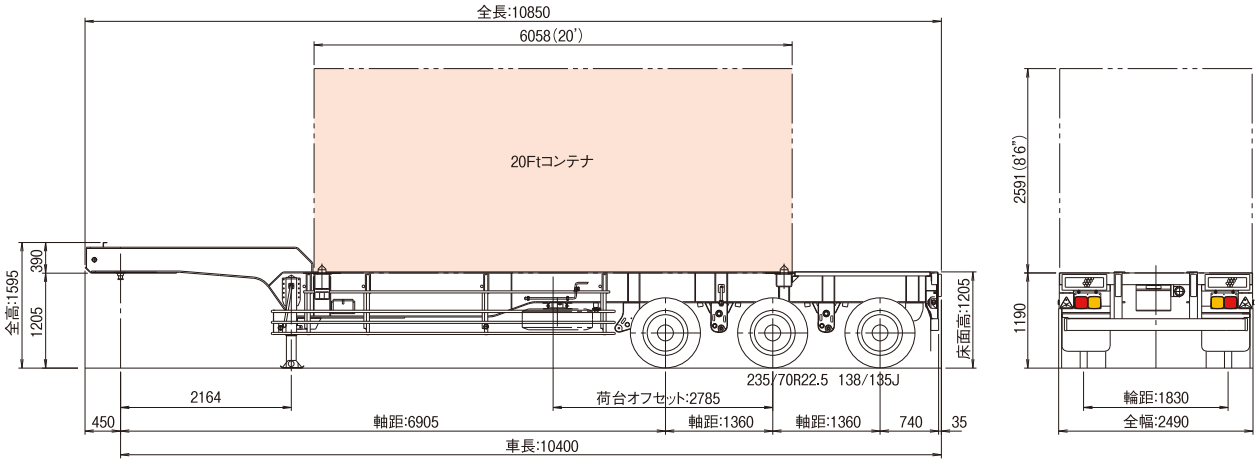


20ft 緩和 フル積載　CTB32004

適応トラクタ　第5輪荷重 **11.40t以上(1デフ)**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 **30,480kg**



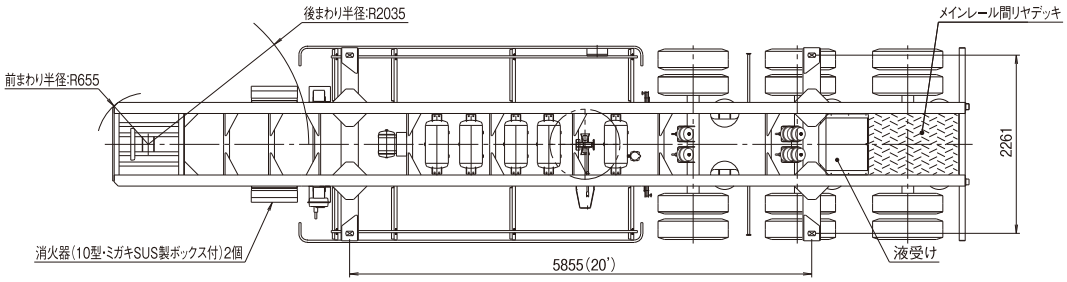
車両重量(kg)		
5,370		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
11,400	24,450	35,850



20ft 緩和 フル積載

CTB32004改

適応トラクタ 第5輪荷重 **11.40t以上(1デフ)** / **9.60t以上(基準内)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 海コン緩和 **30,480kg** / バラ積み緩和 **25,200kg**

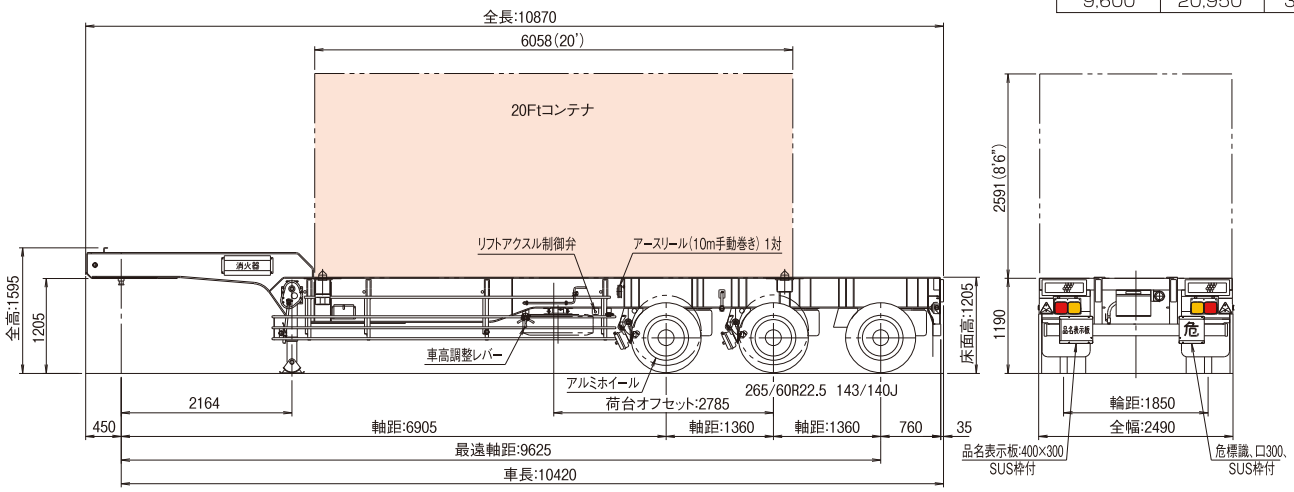


■海コン緩和

車両重量(kg)		
5,350		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
11,380	24,450	35,830

■バラ積み緩和

車両重量(kg)		
5,350		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
9,600	20,950	30,550

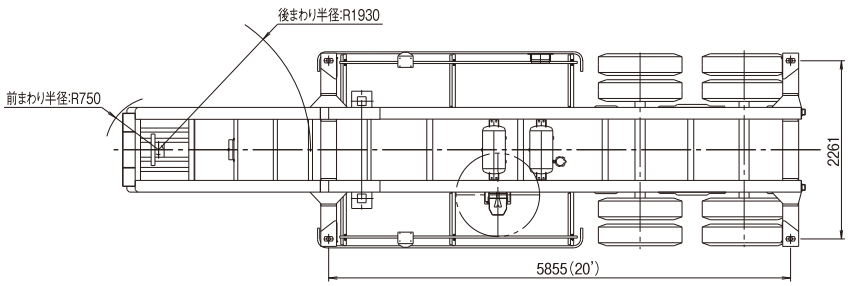


アルミホイールの装着が必要です。

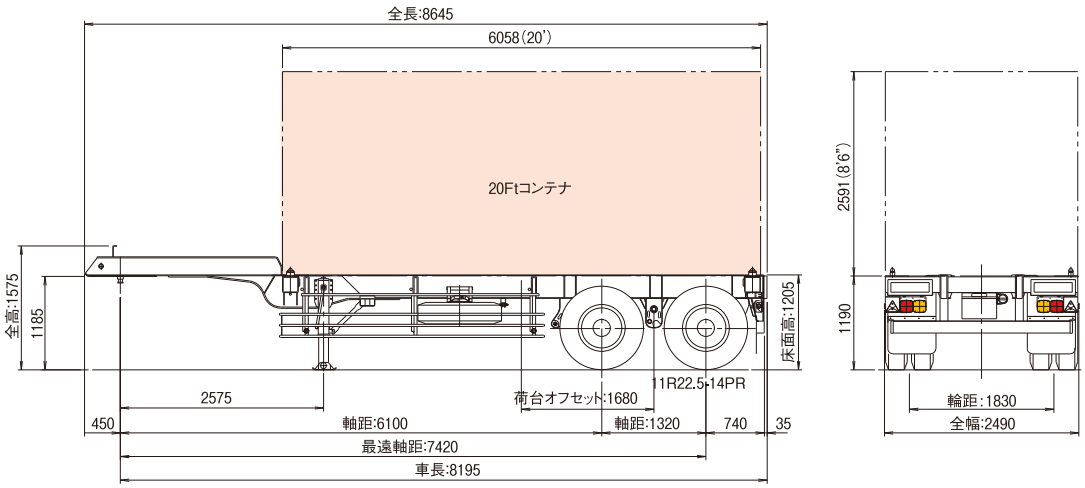
20ft 基準内

CTB22002

適応トラクタ 第5輪荷重 **9.00t以上(1デフ)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 **20,500kg**



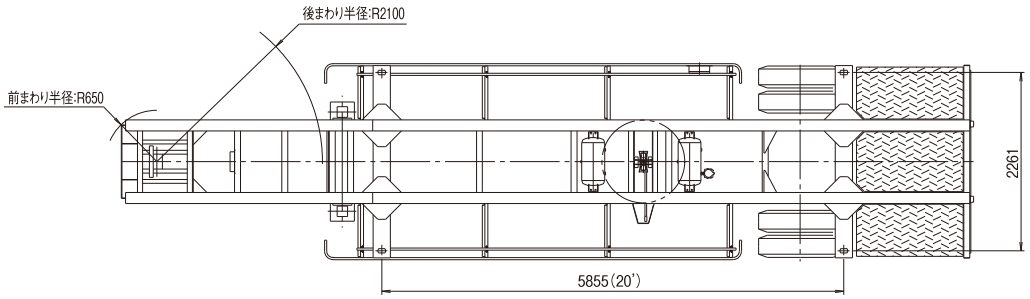
車両重量(kg)		
3,420		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
5,775	18,145	23,920



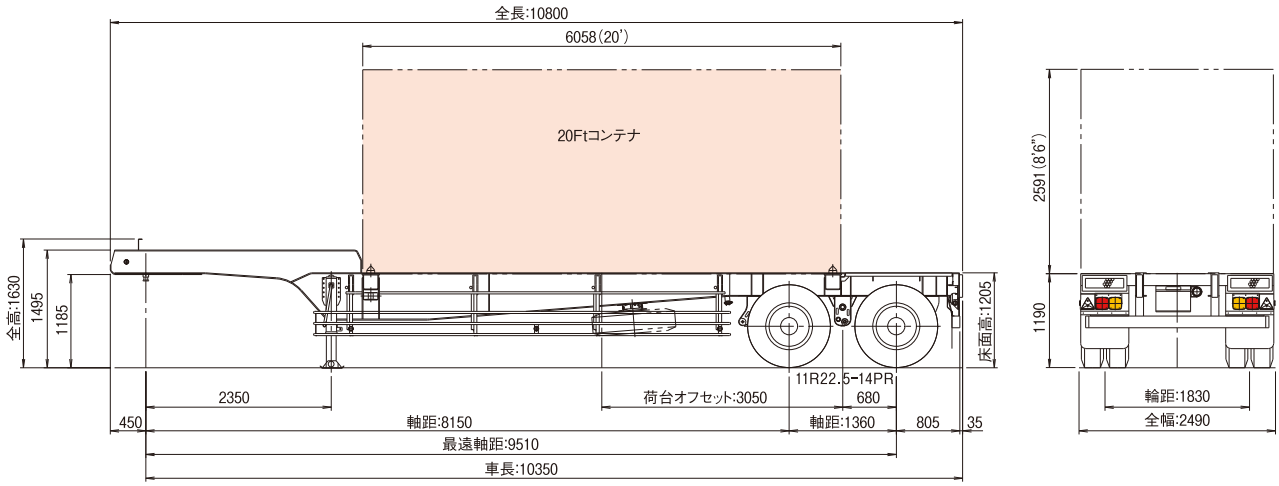
中央部荷重伝達面の無い20Ftタンクコンテナは積載できません。

20ft 基準内　CTB220CJ

適応トラクタ　第5輪荷重 9.30t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 24,000kg

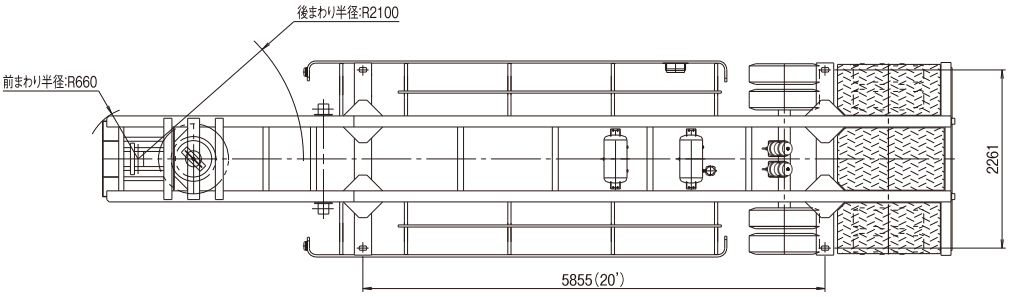


車両重量(kg)		
3,990		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
9,260	18,730	27,990

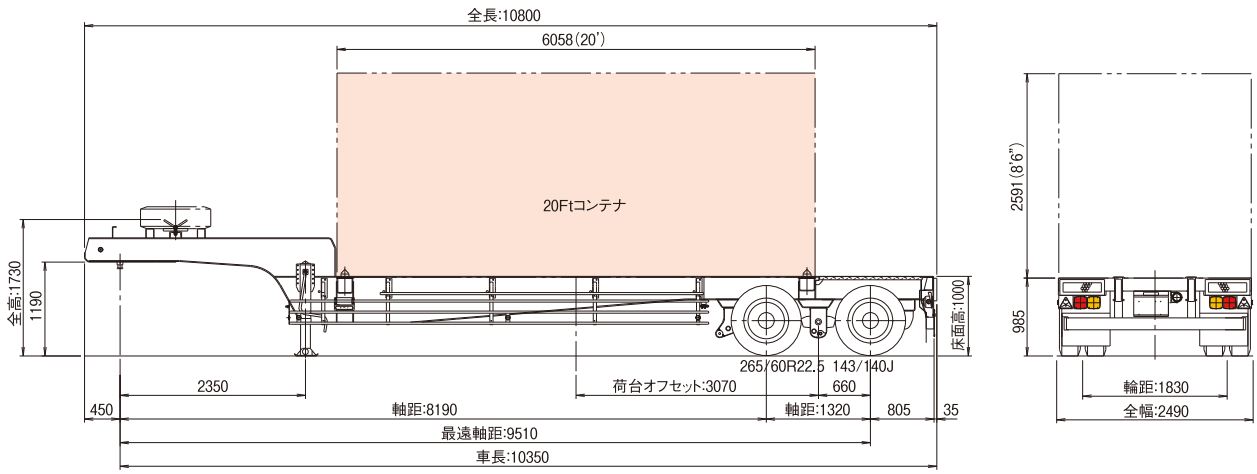


20ft 基準内 低床　CTB220EB

適応トラクタ　第5輪荷重 9.40t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 23,800kg

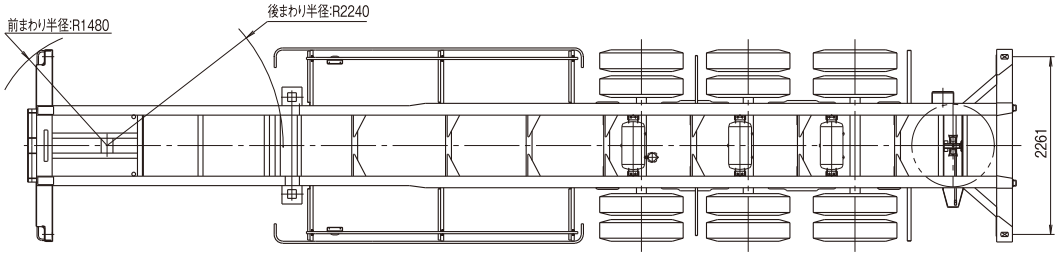


車両重量(kg)		
4,180		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
8,310	18,670	27,980

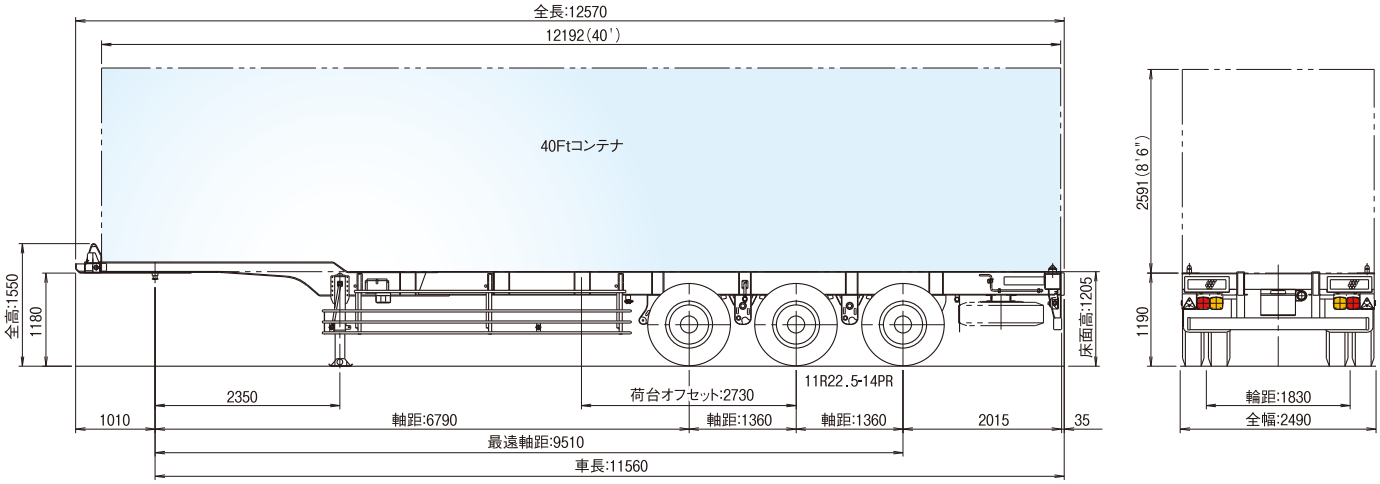


40ft 緩和　CTB34004

適応トラクタ　第5輪荷重 11.00t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 30,480kg

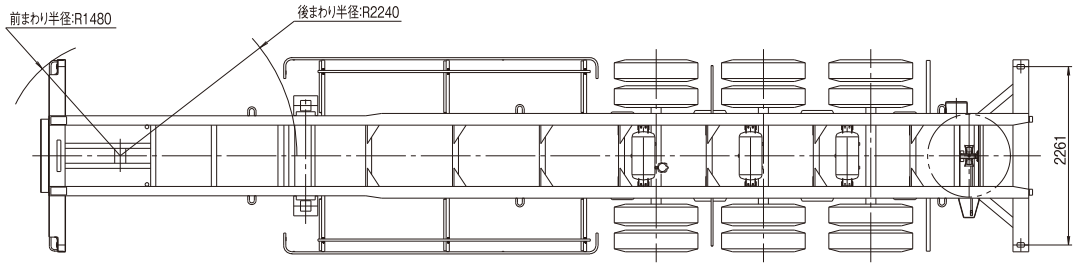


車両重量(kg)		
4,690		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
10,910	24,260	35,170

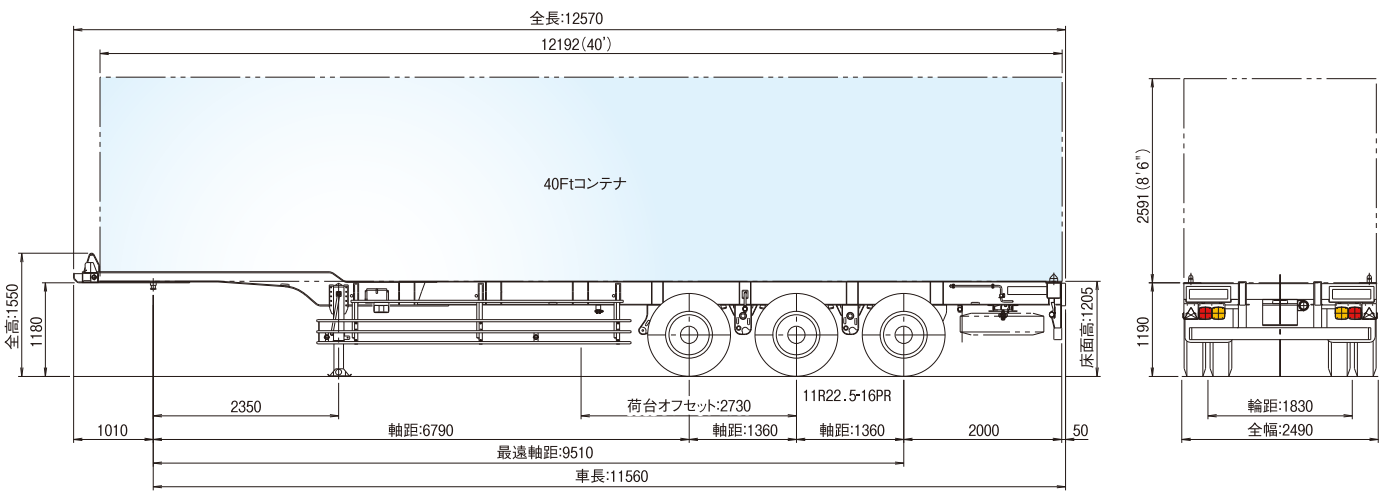


40ft 緩和　NCCTB34081

適応トラクタ　第5輪荷重 11.00t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 30,480kg

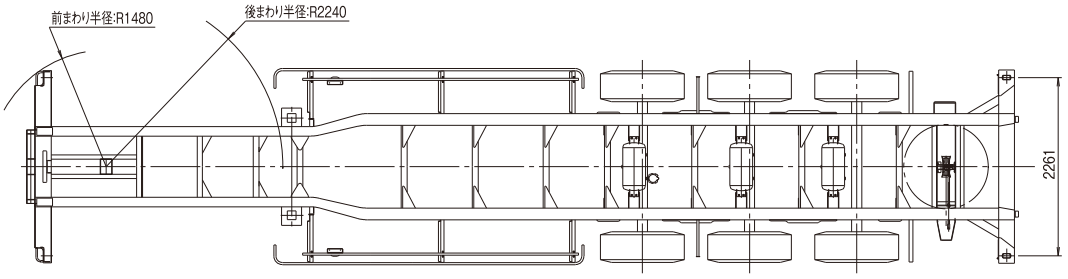


車両重量(kg)		
4,840		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
10,920	24,400	35,320

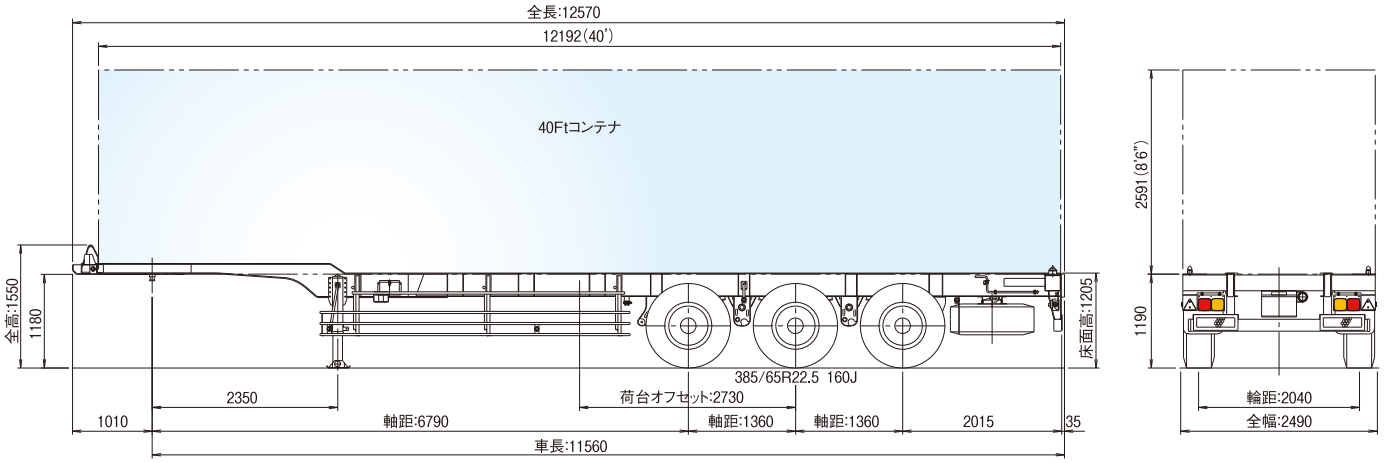


40ft 緩和　CTB34003

適応トラクタ　第5輪荷重 **11.00t以上(1デフ)**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 **30,480kg**

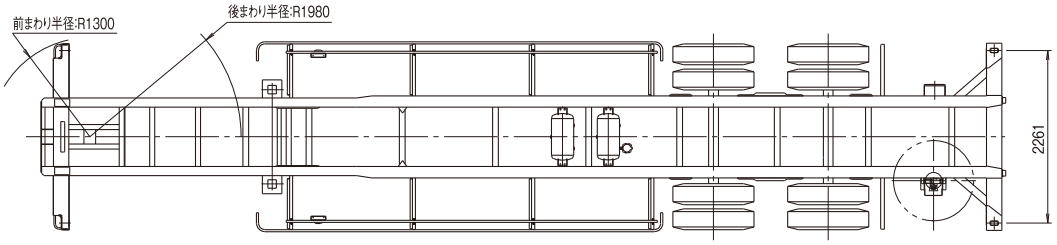


車両重量(kg)		
4,310		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
10,910	23,880	34,790

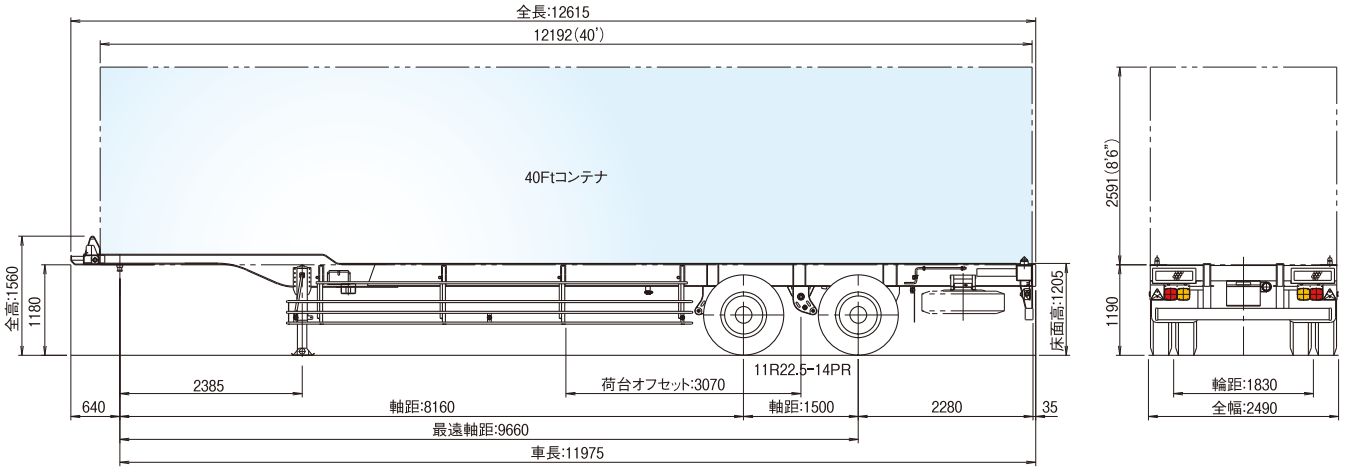


40ft 基準内　CTB24001

適応トラクタ　第5輪荷重 **9.00t以上(1デフ)**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 **24,000kg**

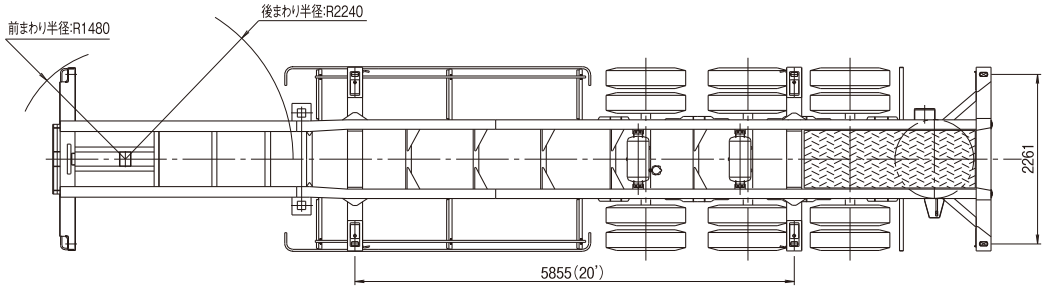


車両重量(kg)		
3,540		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
8,950	18,590	27,540

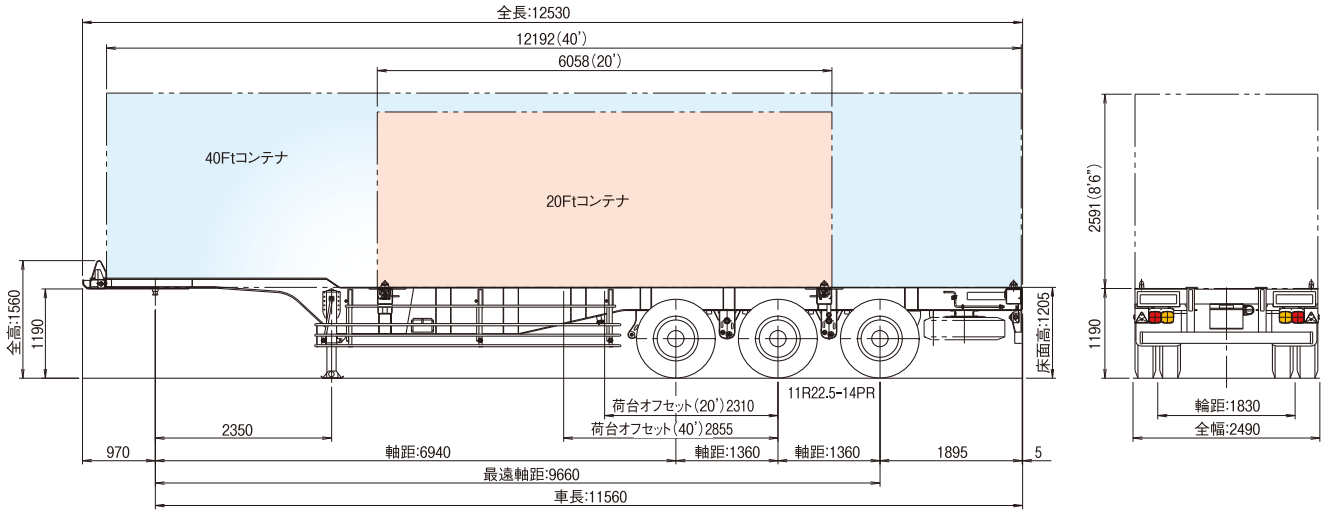


20・40ft 兼用 緩和　CTS34002

適応トラクタ　第5輪荷重 11.40t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 20ft 24,000kg　40ft 30,480kg



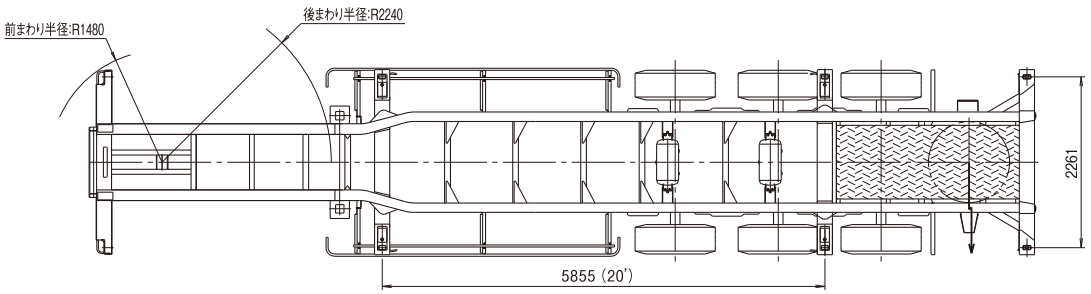
車両重量(kg)		
5,170		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
11,375	24,275	35,650



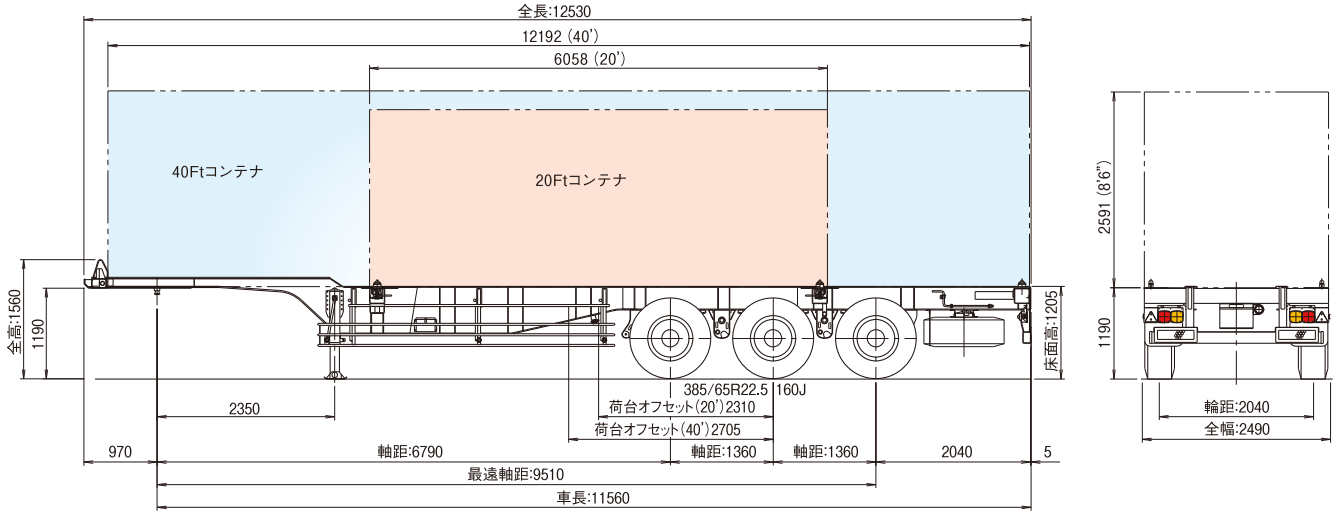
中央部荷重伝達面の無い20Ftタンクコンテナは積載できません。

20・40ft 兼用 緩和　CTS34001

適応トラクタ　第5輪荷重 11.00t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 20ft 24,000kg　40ft 30,480kg



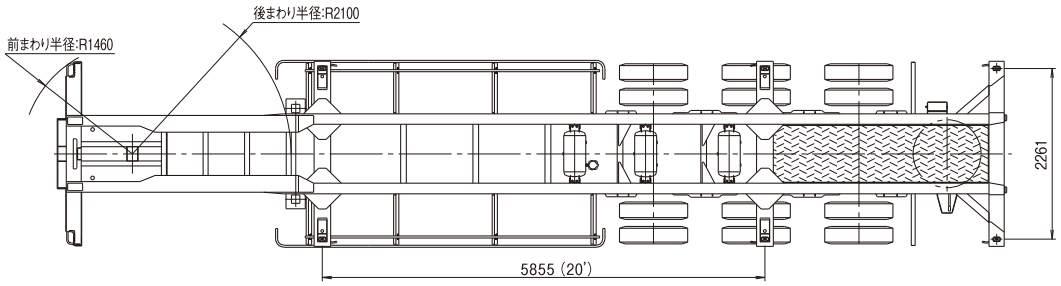
車両重量(kg)		
4,880		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
10,980	24,380	35,360



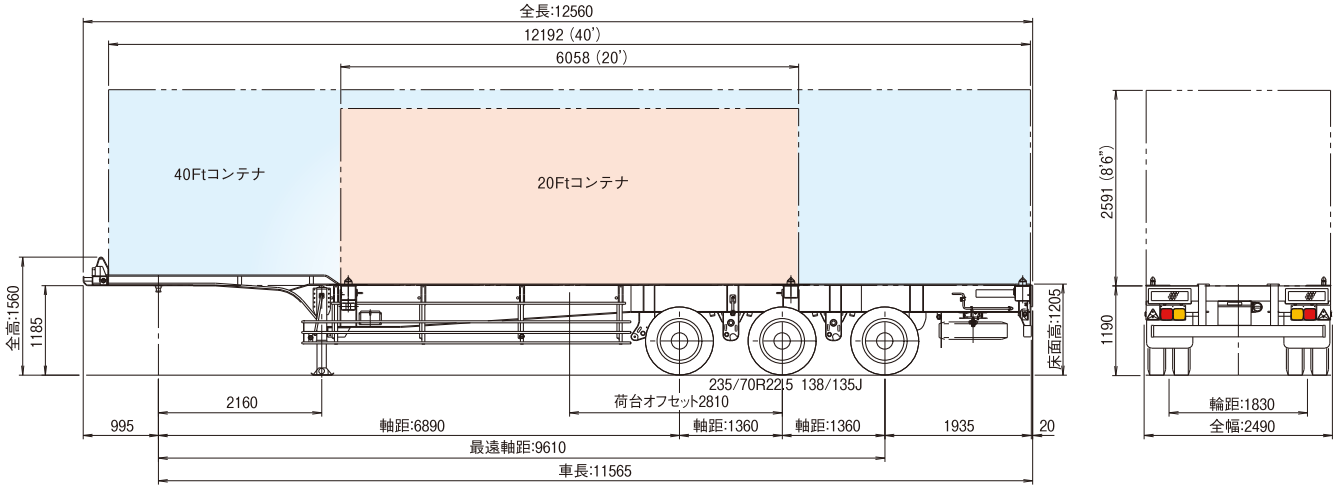
中央部荷重伝達面の無い20Ftタンクコンテナは積載できません。

20・40ft 兼用 緩和　CTS34004（9トン軸仕様）

適応トラクタ　第5輪荷重 **11.50t以上（1デフ）**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 20ft **30,480kg** 40ft **30,480kg**

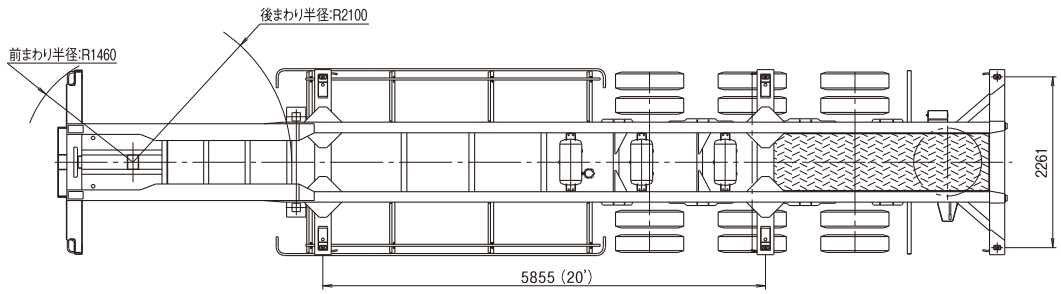


車両重量(kg)		
5,420		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
11,490	24,410	35,900

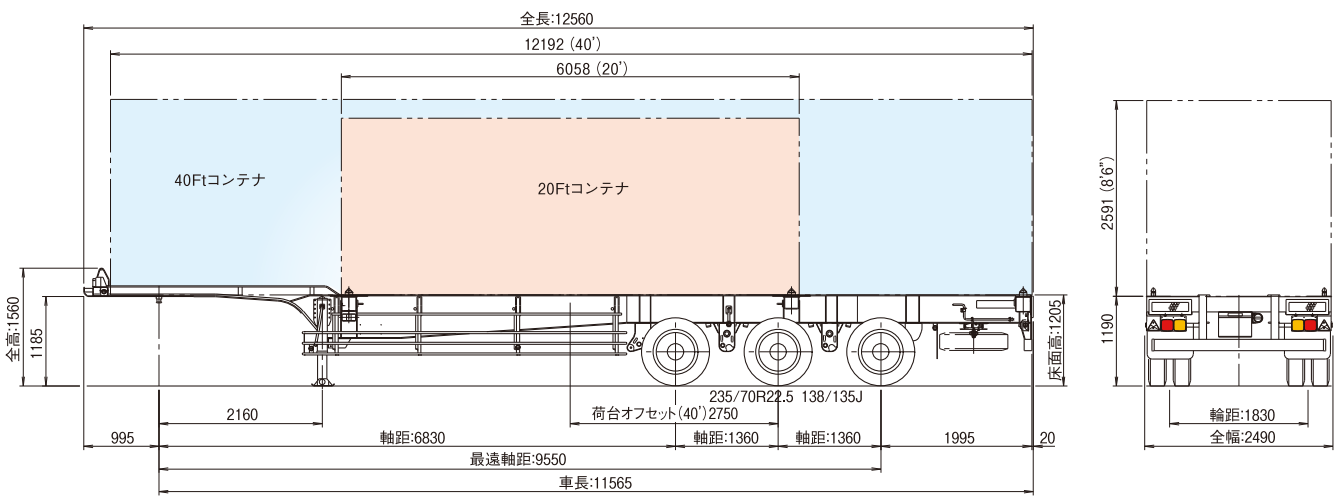


20・40ft 兼用 緩和　CTS34005（9トン軸仕様）

適応トラクタ　第5輪荷重 **11.40t以上（1デフ）**　カプラー高 **1,210H以下**　最大積載量 20ft **30,480kg** 40ft **30,480kg**

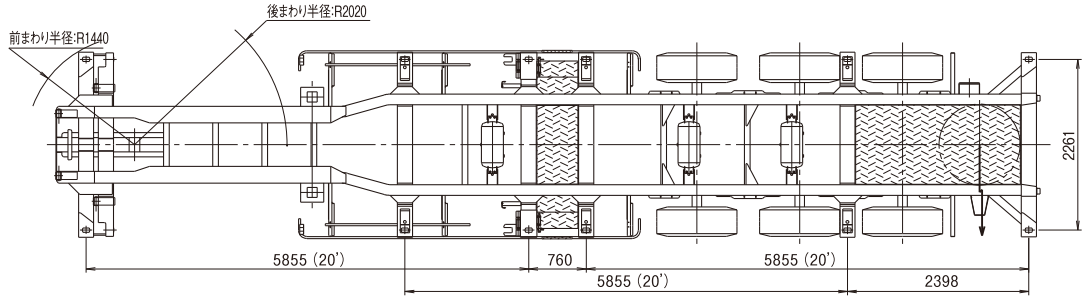


車両重量(kg)		
5,270		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
11,390	24,360	35,750

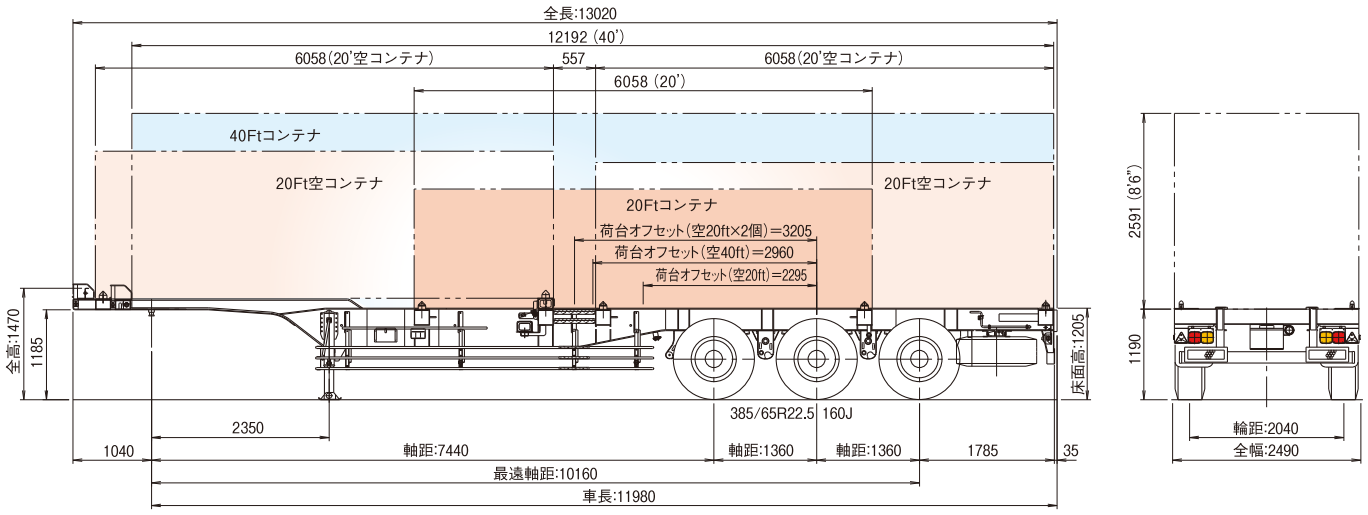


20・40ft 兼用 緩和　CTS340BC

適応トラクタ　第5輪荷重 11.50t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 20ft 24,000kg　40ft 30,480kg



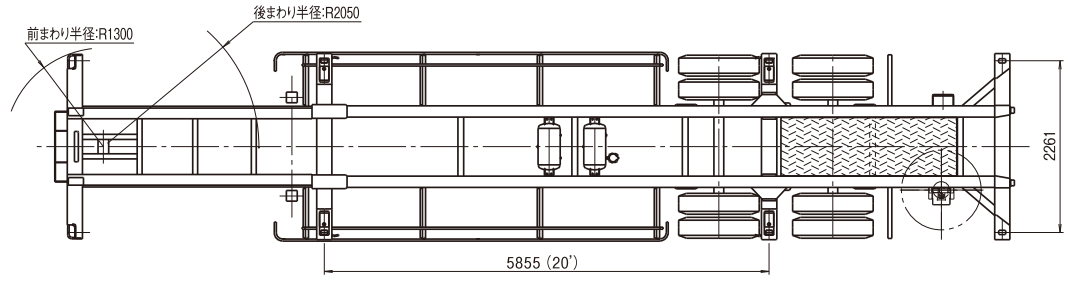
車両重量(kg)		
5,460		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
11,490	24,450	35,940



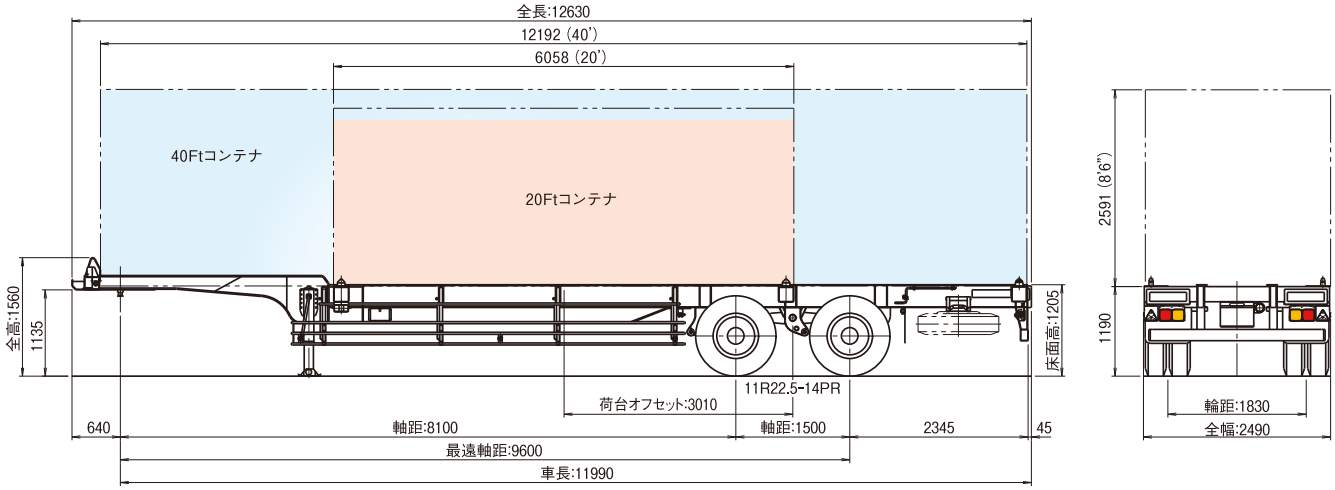
中央部荷重伝達面の無い20Ftタンクコンテナは積載できません。

20・40ft 兼用 基準内　CTS240AR

適応トラクタ　第5輪荷重 9.10t以上(1デフ)　カプラー高 1,160H以下　最大積載量 20ft 23,600kg　40ft 23,600kg



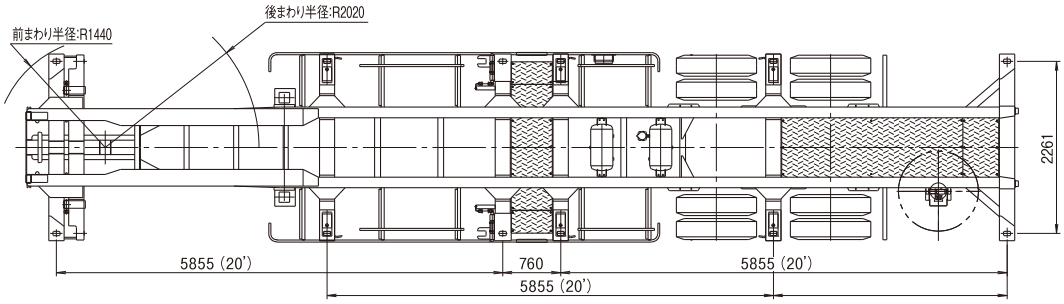
車両重量(kg)		
4,390		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
9,030	18,960	27,990



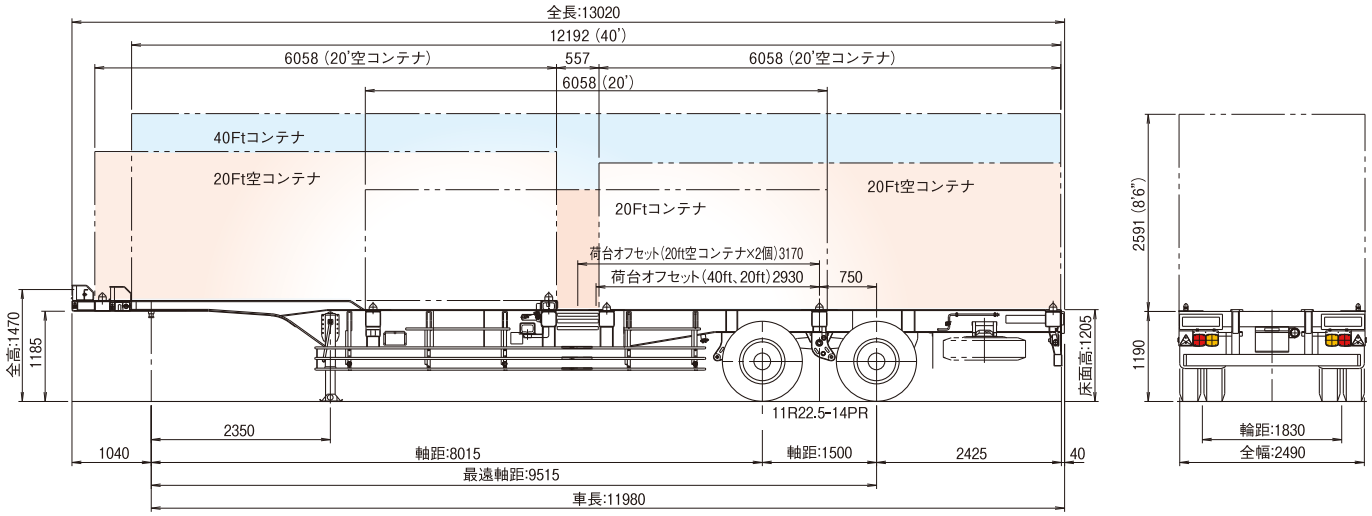
中央部荷重伝達面の無い20Ftタンクコンテナは積載できません。

20・40ft 兼用 基準内　CTS240BC

適応トラクタ　第5輪荷重 9.10t以上(1デフ)　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 20ft 23,000kg　40ft 23,000kg



車両重量(kg)		
4,950		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
9,060	18,890	27,950



中央部荷重伝達面の無い20Ftタンクコンテナは積載できません。

ROC(横転抑制装置)　EBSブレーキシステムに標準装備

ROLL-OVER CONTROL

荷物の片寄りなどによる、横転事故を防止する目的で開発され、EBS(電子制御式ブレーキ)に内臓された3つのセンサーにより、トレーラの挙動を感知し、次に挙動を計算して危険か否かを判定。最後に危険と判定した場合、トレーラブレーキを自動制御して減速する仕組みです。

ROCをONにした場合

ROCをOFFにした場合

(実験は時速35～45キロ超の進入速度でJターン路に進入)

POINT1　全機種対応可能

EBSブレーキシステムに標準装備されているため、全機種で取付が可能です。

POINT2　懸架装置を選びません

エアサスペンション・リーフサスペンションのどちらにも取付可能です。

POINT3　既存のトラクタに対応

トラクタブレーキはEBS付・及びABS付のどちらにも対応しています。

ROCは横転を抑制する装置で、横転を防止する装置ではありません。急激な運転には対応できない場合があります。

リヤデッキ昇降式コンテナトレーラ

主要装備

シンプルかつ機能性に富んだ充実の装備。

SIMPLE & SAFETY

充実の安全装備

安全柵(視認用)

フォークリフトオペレータがリヤデッキ端部を認識する目安として有効です。
(視認用安全柵ですので体重を掛けるような利用はおやめ下さい)

リヤデッキ 耐荷重5,500kg

補助脚を利用したリヤデッキは、フォークリフト乗入れ時に発生する上下動を排除し、格段に安定した荷役作業を実現しています。

脱着式歩み板

コンテナ床面とリヤデッキの間に歩み板を装備し、手積み作業時の安全性を確保しています。

フォークリフトタイヤストッパー

リヤデッキ端部には脱輪防止用タイヤストッパーを装備しています。

コンテナを積載したまま、フォークリフトで乗入れ可能。(耐荷重5,500kg)
リヤ補助脚が直接地面を支え、しっかりした安定感で作業効率UP!!

特　徴

シンプルな構造

リヤデッキは2ヶ所のハンドルを回すだけの手動方式で、誰でも簡単に操作できます。

安心の耐久性 メンテナンス性

実績のある補助脚をリヤデッキにも採用し、安心できる耐久性とメンテナンス性を実現しました。

あらゆる 高さのホームに対応

前後独立調整だから、あらゆる高さのホームに調整が可能です。

前端部：約150mm上昇　後端部：約200mm上昇

※一般的な冷凍コンテナにも対応

シンプルな操作

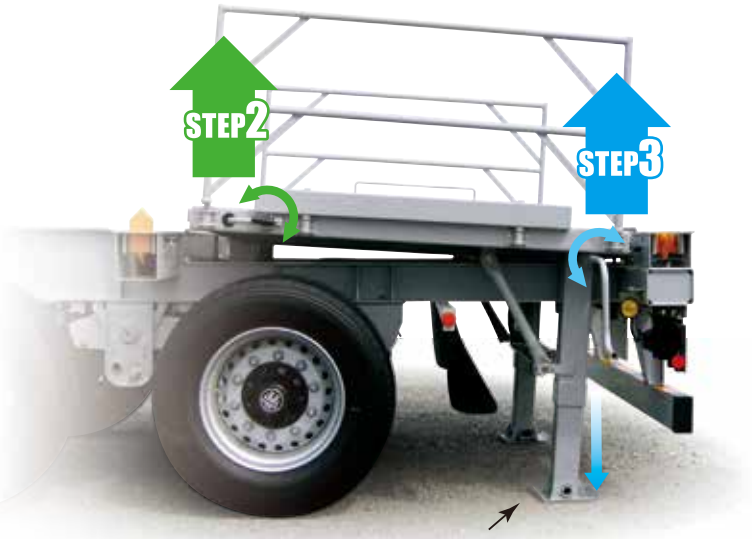
STEP1 従来通りトレーラをプラットホームへ付け、コンテナのドアを開きます。

↓

STEP2 安全装備を装着し、前側（コンテナ側）のハンドルを操作し、リヤデッキとコンテナ床面の高さを調整します。

↓

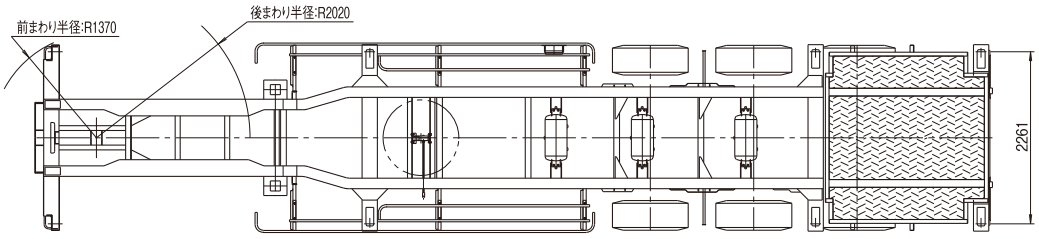
STEP3 後側（ホーム側）のハンドルを操作し、リヤデッキとコンテナ床面の高さを調整します。



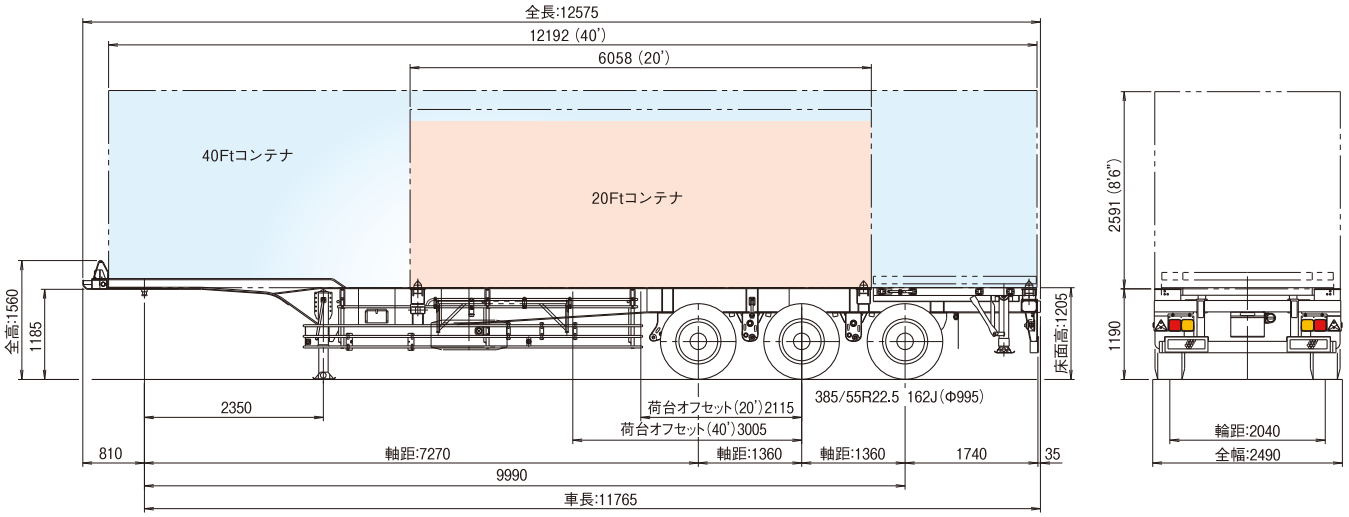
※リヤデッキを調整する必要がない場合も、後方の補助脚は接地させてください。

20・40ft 兼用 緩和　CTS34003

適応トラクタ　第5輪荷重 11.50t以上（1デフ）　カプラー高 1,210H以下　最大積載量 20ft 24,000kg　40ft 30,480kg



車両重量(kg)		
5,460		
車両総重量(kg)		
第5輪	後輪	合計
11,495	24,445	35,940

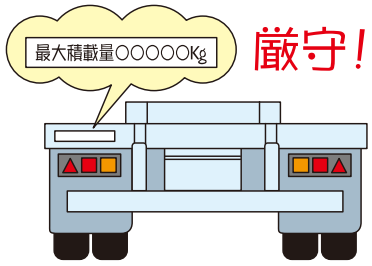


中央部荷重伝達面の無い20Ftタンクコンテナは積載できません。

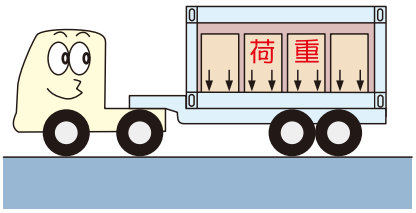
⚠ コンテナセミトレーラの取扱いについて

●安全にコンテナセミトレーラをご使用いただくために、特に知っていただきたい項目をまとめてあります。
ご使用前には必ず車載取扱説明書をお読みください。

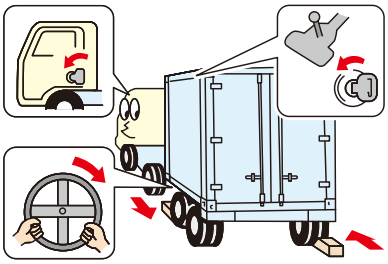
積荷量は最大積載量の範囲内を厳守してください。



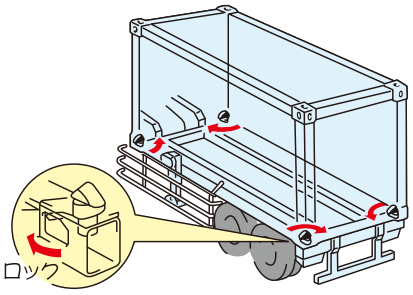
荷重が床面全体に均一にかかるように積んでください。



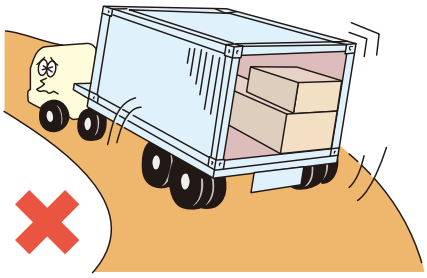
車輌から離れるときは、駐車ブレーキをかけるだけでなく、必ず車輪止めをセットしてください。また、いたずら等をされないように施錠してください。



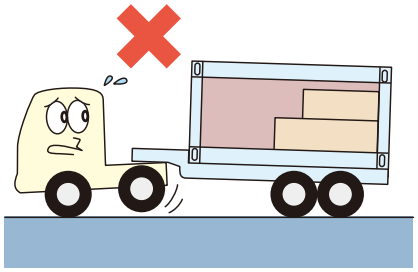
どんな近距離でも、コンテナをロックしないままの走行は絶対にしないでください。



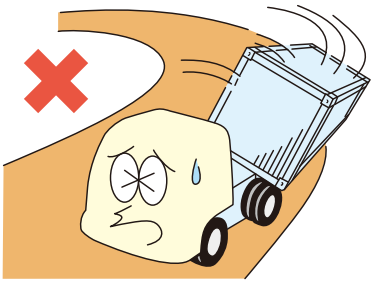
荷重が左右のどちらかに集中(片荷)すると、タイヤやブレーキライニングの偏摩耗やブレーキの片効きによるジャックナイフ現象及び旋回時に転倒する恐れがあります。



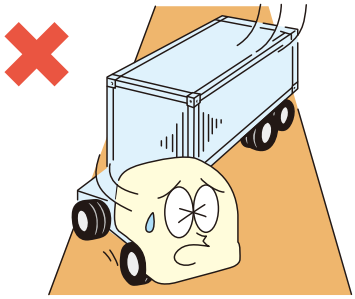
荷重が後部に集中(後荷)すると、トラクタの駆動軸が軽くなり、登坂能力が低下したり、積雪時のトラクタ駆動輪のスリップの原因となります。



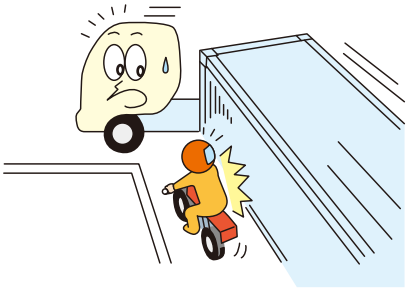
急ハンドルはトレーラのスリップや荷くずれを起こしたり、転倒する恐れがあります。できる限り急ハンドルを避けてください。



ブレーキ操作は余裕をもって行えるように車間距離を十分にとってください。急ブレーキはトレーラの突き上げや荷くずれを起こす恐れがあります。



左折時には、歩行者・自転車・オートバイ等を巻き込んだり、路肩への乗り上げ等を起こさない様、左後方の安全を十分に確認してください。



●仕様は改良のため予告なしに変更する場合があります。 ●製品の色は印刷インクの特性上実物と多少異なります。

日本トレクス株式会社

本社・本社事業所
〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地 TEL050-3367-7448 FAX0533-78-3628

第一特販室 TEL050-3367-7524
第二特販室 TEL050-3367-7524
特装営業部 TEL050-3367-7523
部品営業室 TEL050-3367-7453

北海道支店 TEL050-3367-7505
東北支店 TEL050-3367-7509
関越支店 TEL050-3367-7513
新潟営業所 TEL050-3367-7517
千葉支店 TEL050-3367-7525
東京支店 TEL050-3367-7520
横浜支店 TEL050-3367-7519

名古屋支店 TEL050-3367-7527
(中部トレーラ室)
静岡支店 TEL050-3367-7532
富山支店 TEL050-3367-7535

大阪支店 TEL050-3367-7543
(西日本トレーラ室)
高松営業所 TEL050-3461-6039
広島支店 TEL050-3367-7548
九州支店 TEL050-3367-7552
南九州支店 TEL050-3367-7557
西日本特販室 TEL050-3367-7548

日本トレクスホームページ http://www.trex.co.jp/

TR006-C0205009(1000)